



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SERVIÇO POLÍCIA MARÍTIMA OSTENSIVA E OPERAÇÕES AQUÁTICAS - SEPOM/COT/DIREX/PF

ANEXO - 2

DO TERMO DE REFERÊNCIA

TESTE DE ACEITAÇÃO DA EMBARCAÇÃO - LPI

1. **TESTES DE ACEITAÇÃO:**

1.1. A primeira embarcação entregue (LANCHA 01) deverá ser submetida a testes de resistência em conformidade: NORMAM 5 (item 0332, d, 1 e 2) da DPC - Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil (AUTORIDADE MARÍTIMA), combinado com as orientações internacionais contidas no LSA CODE 2010/IMO (7.1.-7.1.2.) e Resolução MSC 81/70 (item 7-7.3), no que se referem a embarcações rápidas de resgate (semi-rígidas).

1.2. Os testes serão realizados em local especificado pelo fabricante, com todos os custos, meios e equipamentos necessários correndo por conta do vencedor do certame, e serão acompanhados por corpo técnico da Administração Pública.

1.2.1. Os testes de aceitação na LANCHAS 01 deverão ser acompanhados pelos membros da comissão responsável pela elaboração deste projeto (Portaria nº 19597859/2021-DICON/CGAD/DLOG/PF e alterações posteriores).

1.2.2. A critério da Polícia Federal/SEMPI-MJSP outros servidores poderão complementar a comissão de recebimento da LANCHAS 01.

1.2.3. Todos os equipamentos, acessórios e periféricos da embarcação devem estar instalados durante os testes;

1.2.4. Os custos de diárias e passagens dos Servidores da Polícia Federal e do SEMPI serão pagos pela Administração Pública.

1.3. Os testes deverão seguir as normas instituídas pelas entidades certificadoras no que se referem aos testes náuticos e balísticos.

2. **ESTABILIDADE**

2.1. **Condição da prova:**

2.1.0.1. A embarcação deve manter a estabilidade (borda livre positiva), em qualquer ponto da embarcação, mesmo com todos os passageiros concentrados em um dos bordos ou na proa.

2.1.1. **Condição de carga durante a prova:**

2.1.1.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

2.1.1.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;

2.1.2. **Resultado a ser obtido:**

2.1.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

3. **FLUTUABILIDADE:**

3.1. **Condição da prova:**

3.1.0.1. A embarcação, mesmo cheia com água, deve permanecer com a flutuabilidade positiva ou neutra (borda acima ou na linha d'água).

3.2. **Condição de carga durante a prova:**

3.2.0.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

3.2.0.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;;

3.2.0.3. Regime de navegação em baixa velocidade.

3.3. **Resultado a ser obtido:**

3.3.1. Satisfatório ou Insatisfatório.

4. **VELOCIDADE E AUTONOMIA:**

4.1. **Condição da prova:**

4.1.1. Navegação em águas calmas.

4.1.2. Percurso a ser definido pelo fabricante;

4.1.3. Velocidade e distância em relação ao solo (determinadas pelo GPS).

4.2. **Condição do teste com carga útil total:**

4.2.1. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;.

4.2.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

4.2.3. Deverá alcançar 40 nós.

4.3. **Condição do teste de autonomia:**

4.3.1. Iniciar o teste com os tanques totalmente cheios e sem possibilidade de reabastecimento durante o teste;

4.3.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;.

4.3.3. Deverá deslocar-se por 20 (vinte) milhas náuticas norte-americana (1,852 km).

4.3.4. Velocidade mínima de cruzeiro a 20 nós com 3500 rpm no máximo;

4.4. **Resultados obtidos:**

4.4.1. Satisfatórios ou Insatisfatório

5. **PARADA DOS MOTORES POR EMBARCAMENTO OU FALTA DE TIMONEIRO:**

5.1. **Condição da prova:**

5.1.1. Mecanismo de parada por inversão instalado em cada um dos motores.

5.1.2. Mecanismo de parada de ambos os motores em caso de falta de timoneiro.

5.2. **Resultado a ser obtido:**

5.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

6.

6.1.

Condição da prova:

6.1.1.

Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;
- 6.2.

Resultado a ser obtido:

6.2.1.

Satisfatório ou Insatisfatório.

7.

REBOQUE E IÇAMENTO:

7.1.

Condição da prova:

7.1.1.

Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

7.1.2.

Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

7.2.

Condição da prova de rebocar:

7.2.1.

Rebocar uma embarcação de peso igual ou superior ao seu, a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos;

7.2.2.

Ser rebocada por uma embarcação de peso igual ou superior ao seu, a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos.

7.3.

Condição da prova de içamento:

7.3.1.

Por um guincho ou equipamento similar a embarcação deve ser içada, a 5 metros do solo por 2 minutos, sem sofrer danos;

7.4.

Resultado a ser obtido:

7.4.1.

Satisfatório ou Insatisfatório

8.

PROPULSÃO A REMO:

8.1.

Condição da prova:

8.1.1.

Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

8.1.2.

Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

8.1.3.

Condição da prova:

8.1.4.

Sem o auxílio de motores a unidade deve ser movida usando exclusivamente os seus remos orgânicos.

8.2.

Resultado da experiência:

8.2.1.

Satisfatório ou Insatisfatório

9.

SUBSTITUIÇÃO DAS PEÇAS DANIFICADAS NO TESTE

9.1.

Finalizado os testes de aceitação na LANCHA 01 as peças, materiais ou equipamentos danificados serão, por conta da CONTRATADA, substituídos sem custo para a CONTRATANTE;

9.2.

As peças, materiais ou equipamentos substituídos devem ser novos (não usados e não reconicionados) e de modelo idêntico ou mais moderno que o substituído.

Portanto, com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, a Equipe de Planejamento designada pela Portaria nº 19597859/2021-DICON/CGAD/DLOG/PF, **considera que a compra é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.**

Brasília, DF, 17 de agosto de 2022.

EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO			
Nome	JOÃO PAULO MELO MASCARENHAS		
Mat. PF	18.485	Lotação	COT/DIREX/PF
Nome	LUÍS HENRIQUE DE ALMEIDA		
Mat. PF	8593	Lotação	SR/PF/SE
Nome	SAMUEL LOPES		
Mat. PF	20.662	Lotação	CZO/DPF/SR/PF
Nome	APF ERICSSON ROMMEL ASSUNÇÃO DE SOUZA		
Mat. PF	8.519	Lotação	APOSENTADO

O presente planejamento foi elaborado em harmonia com a Instrução Normativa nº 05/2017, bem como em conformidade com os requisitos técnicos necessários ao cumprimento das necessidades e objeto da contratação. No mais, atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, os riscos envolvidos são administráveis e a área requisitante priorizará o fornecimento de todos os elementos aqui relacionados necessários à consecução dos benefícios pretendidos. Em razão disso, a contratação se mostra viável, e APROVO a solução sugerida.

ANDRÉ VIANA ANDRADE
Delegado de Polícia Federal
Diretor de Administração e Logística Policial

sei

assinatura eletrônica

Documento assinado eletronicamente por JOAO PAULO MELO MASCARENHAS, Agente de Polícia Federal, em 19/08/2022, às 14:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

sei

assinatura eletrônica

Documento assinado eletronicamente por SAMUEL LOPES, Agente de Polícia Federal, em 19/08/2022, às 15:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

sei

assinatura eletrônica

Documento assinado eletronicamente por ANDRE VIANA ANDRADE, Diretor(a), em 19/08/2022, às 17:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 24528508 e o código CRC 867FF67F.

